1. Технические данные:

Напряжение питания:	12 В ±25%
Рабочая температура:	-40°C ... +70°C
Класс герметичности:	IP66

2. Назначение:

Эмулятор уровня топлива в бензобаке FLE-FC предназначен для применения в автомобилях (в основном, французского производства), в которых сопротивление поплавка находится в пределах 100...500 Ом, измерения проводятся токовым методом, контроллер ECU рассчитывает количество использованного топлива на основании времени впрыска топлива и количества километров пробега.

AC S.A. предлагает использовать эмулятор FLE-FC в машинах, список которых подан ниже, однако это не гарантирует правильность работы эмулятора, поскольку производитель использовал разные датчики в одинаковых моделях автомобилей.

Таблица 1. Перечень автомобилей, в которых тестировался эмулятор.

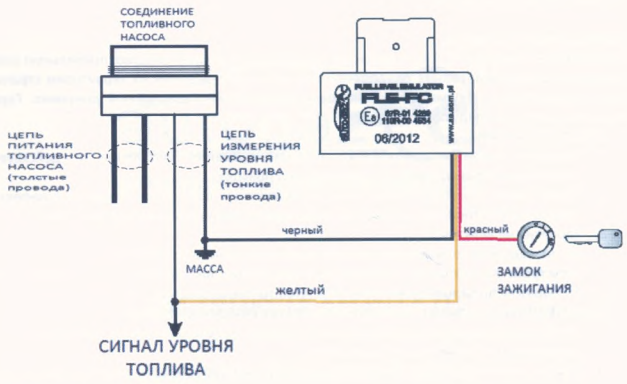
Марка	Модель	Год выпуска	Объем двигателя	Мощность
Citroen	Berlingo	2005	1,6 л	80 кВт
Citroen	C2	2007	1,6 л	90 кВт
Citroen	C4 Picasso	2010	1,6 л	88 кВт
Citroen	C5	2007	1,8 л	92 кВт
Citroen	C5	2007	2,0 л	105 кВт
Peugeot	206	2007	1,4 л	55 кВт
Peugeot	407	2006	2,0 л	103 кВт
Renault	Clio	2005	1,4 л 16 V	72 кВт
Renault	Megane	2004	1,6 л	82 кВт
Renault	Megane II	2007	1,6 л, 16 V	82 кВт

3. Принцип работы:

При каждом запуске транспортного средства показания количества топлива в бензобаке обновляются (уровень топлива определяется на основании положения поплавка; если автомобиль наклонен, то уровень не будет соответствовать действительности). Эмуляция осуществляется в первые две минуты после выключения транспортного средства, поэтому рекомендуется не осуществлять повторный запуск транспортного средства во время работы эмулятора. В случае начала работы автомобиля перед окончание работы эмулятора существует возможность, что уровень топлива будет показан неправильно.

4. Схема подключения и замечания по монтажу

Эмулятор следует установить согласно следующей схеме путем подключения к проводам топливного насоса.



Способ монтажа:

1. Определите провод «сигнал уровня топлива».
   Жгут, соединяющий бензобак с компьютером автомобиля, состоит обычно из 4 проводов:
   • 2 более толстых – питание топливного насоса,
   • 2 более тонких провода – масса и сигнальный провод цепи измерения уровня бензина.
   С помощью мультиметра измерьте напряжение на каждом из 2 тонких проводов (относительно массы автомобиля). Тот, на котором напряжение изменяется в зависимости от уровня топлива, и является искомым сигнальным.
2. К проводу «сигнал уровня топлива» подключите желтый провод эмулятора FLE-FC согласно схеме.
3. Питание (красный провод) подключите к цепи питания после замка зажигания.

5. Пуск эмулятора

Эмулятор начинает работать сразу после правильного подключения к электрической проводке автомобиля (только в транспортных средствах, приведенных в таблице 1 п. 2). После установки эмулятора следует запустить двигатель и оставить работать на слабых оборотах примерно на 2 - 3 минуты. Затем двигатель необходимо выключить на 2 - 3 минуты. После повторного запуска двигателя показания уровня топлива должны обновиться.

6. Примечания

Эмулятор будет работать правильно, если выполнены следующие условия:

- Эмулятор установлен в автомобиле согласно таблице 1, п. 2.
- Двигатель работал дольше, чем 2 минуты.
- После выключения двигателя автомобиль оставался в состоянии покоя больше, чем 2 минуты.

Содержание

1. Технические данные 2
2. Назначение 2
3. Принцип работы 2
4. Схема подсоединения и указания по монтажу 3
5. Пуск эмулятора 3
6. Примечания 3
7. Гарантийный документ 4

1. Технические данные

Напряжение питания:	12V ±25%
Рабочая температура:	-40°C ÷ +70°C
Класс герметичности:	IP66

2. Назначение

Эмулятор уровня топлива в баке FLE-JC предназначен для применения в автомобилях (в основном японского производства), в которых сопротивление поплавка находится в границах 10 Ом – 550 Ом, ЭБУ определяет количество израсходованного топлива на основании времени впрыска топлива и количества проеханных километров.

AC S.A. предлагает применять эмулятор FLE-JC в автомобилях из нижеследующего списка, однако не гарантирует правильность работы эмулятора ввиду применения производителями автомобилей различных датчиков в одних и тех же моделях автомобилей.

Таблица 1. Список автомобилей, в которых эмулятор тестировался.

Марка	Модель	Год выпуска	Объем двигателя	Мощность
TOYOTA	AVENSIS II	2004	2.0L VVTI D4	147 KM
TOYOTA	AVENSIS II	2007	2.0L VVTI D4	147 KM
LEXUS	RX 350	2007	3.5L V6	276 KM
MAZDA	6 GH	2008	2,0L	147 KM
MAZDA	6 GH	2010	2,0L	147 KM

3. Принцип работы

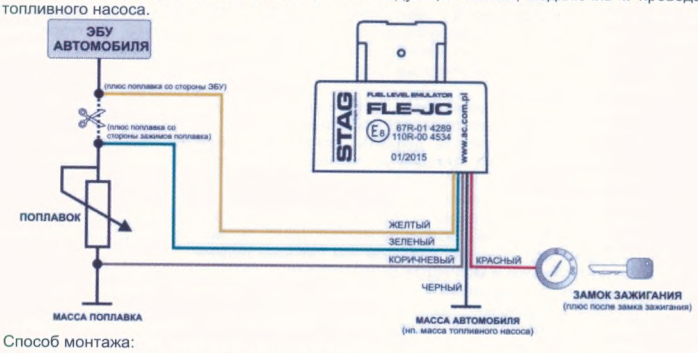
После каждого пуска транспортного средства показание количества топлива в баке обновляется (уровень топлива устанавливается на основании положения поплавка – если автомобиль наклонен, то показания будут неправильными). Эмуляция выполняется в первые две минуты после выключения транспортного средства, поэтому не рекомендуется повторно включать транспортное средство во время работы эмулятора. В случае пуска транспортного средства перед окончанием работы эмулятора существует возможность, что количество топлива будет демонстрироваться неправильно.

АС «АЦ» все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление доступа и использование любым другим способом всех или части данных, содержащихся в данном документе, в особенности фотографий, рисунков, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной или гражданской ответственности

STAG autogas systems
www.ac.com.pl I info@ac.com.pl
AC S. A. ul. 42 Pułku Piechoty 50 I 15-181 Białystok, Poland I tel. +48 85 743 81 00, fax. +48 85 653 93 83

4. Схема подсоединения и указания по монтажу

Эмулятор следует установить согласно нижеследующей схемы, подключив к проводам топливного насоса.



Способ монтажа:

1. Найти провод «сигнал уровня топлива».

Жгут, соединяющий бак с автомобильным компьютером, обычно состоит из 4 проводов:

- 2 толстых – питают топливный насос
- 2 тонких провода – масса и сигнал цепи измерения уровня бензина.

С помощью мультиметра измерьте напряжение на каждом из 2 тонких проводов (относительно массы автомобиля). Тот, на котором напряжение изменяется в зависимости от уровня топлива, является искомым сигналом.

2. Сигнальный провод «сигнал уровня топлива» следует разрезать и подключить желтый и зеленый провода эмулятора уровня топлива FLE-JC согласно схеме.
3. К массе поплавка подключите коричневый провод эмулятора уровня топлива FLE-JC.
4. Питание (красный провод) подключите к цепи питания после зажигания.
5. Черный провод эмулятора уровня топлива FLE-JC подключите к массе автомобиля, нп. массе топливного насоса транспортного средства.

5. Пуск эмулятора

Эмулятор работает сразу после правильного подключения к электропроводке автомобиля (только в транспортных средствах, представленных в таблице 1 п. 2). После монтажа эмулятора запустите двигатель и оставьте работающим на низких оборотах в течение 2 - 3 минут. Затем выключите двигатель на 2 - 3 минуты. После повторного пуска двигателя показания уровня топлива должны обновиться.

6. Примечания

Эмулятор срабатывает правильно, если выполнены следующие условия:

- Эмулятор установлен в автомобиле из таблицы 1 п. 2.
- Двигатель работал дольше 2 минут.
- После выключения двигателя автомобиль не запускался больше 2 минут.

АС «АЦ» все права защищены. Запрещается копирование, публикация, распространение, предоставление доступа и использование любым другим способом всех или части данных, содержащихся в данном документе, в особенности фотографий, рисунков, иллюстраций, товарных знаков и т.п. под угрозой уголовной или гражданской ответственности