

**1. Технические данные:**

Напряжение питания: 12 В ±25%  
 Рабочая температура: -40°C ... +70°C  
 Класс герметичности: IP66

**2. Назначение:**

Эмулятор уровня топлива в бензобаке FLE-FC предназначен для применения в автомобилях (в основном, французского производства), в которых сопротивление поплавка находится в пределах 100...500 Ом, измерения проводятся токовым методом, контроллер ECU рассчитывает количество использованного топлива на основании времени впрыска топлива и количества километров пробега.

АС S.A. предлагает использовать эмулятор FLE-FC в машинах, список которых подан ниже, однако это не гарантирует правильность работы эмулятора, поскольку производитель использовал разные датчики в одинаковых моделях автомобилей.

Таблица 1. Перечень автомобилей, в которых тестировался эмулятор.

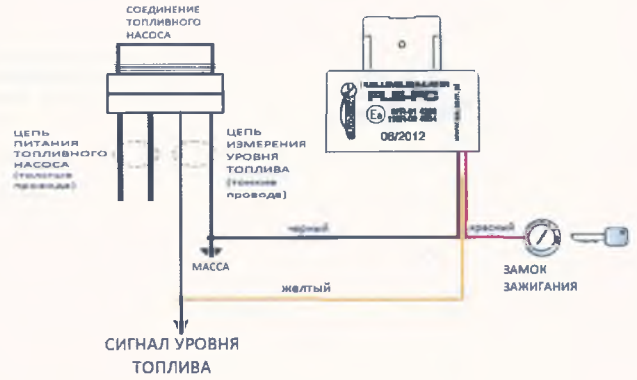
Марка	Модель	Год выпуска	Объем двигателя	Мощность
Citroen	Berlingo	2005	1,6 л	80 кВт
Citroen	C2	2007	1,6 л	90 кВт
Citroen	C4 Picasso	2010	1,6 л	88 кВт
Citroen	C5	2007	1,8 л	92 кВт
Citroen	C5	2007	2,0 л	105 кВт
Peugeot	206	2007	1,4 л	55 кВт
Peugeot	407	2006	2,0 л	103 кВт
Renault	Clio	2005	1,4 л 16 V	72 кВт
Renault	Megane	2004	1,6 л	82 кВт
Renault	Megane II	2007	1,6 л, 16 V	82 кВт

**3. Принцип работы:**

При каждом запуске транспортного средства показания количества топлива в бензобаке обновляются (уровень топлива определяется на основании положения поплавка; если автомобиль наклонен, то уровень не будет соответствовать действительности). Эмуляция осуществляется в первые две минуты после выключения транспортного средства, поэтому рекомендуется не осуществлять повторный запуск транспортного средства во время работы эмулятора. В случае начала работы автомобиля перед окончанием работы эмулятора существует возможность, что уровень топлива будет показан неправильно.

**4. Схема подключения и замечания по монтажу**

Эмулятор следует установить согласно следующей схеме путем подключения к проводам топливного насоса.



Способ монтажа:

1. Определите провод «сигнал уровня топлива». Жгут, соединяющий бензобак с компьютером автомобиля, состоит обычно из 4 проводов:
  - 2 более толстых – питание топливного насоса,
  - 2 более тонких провода – масса и сигнальный провод цепи измерения уровня бензина.
 С помощью мультиметра измерьте напряжение на каждом из 2 тонких проводов (относительно массы автомобиля). Тот, на котором напряжение изменяется в зависимости от уровня топлива, и является искомым сигнальным.
2. К проводу «сигнал уровня топлива» подключите желтый провод эмулятора FLE-FC согласно схеме.
3. Питание (красный провод) подключите к цепи питания после замка зажигания.

**5. Пуск эмулятора**

Эмулятор начинает работать сразу после правильного подключения к электрической проводке автомобиля (только в транспортных средствах, приведенных в таблице 1 п. 2). После установки эмулятора следует запустить двигатель и оставить работать на слабых оборотах примерно на 2 - 3 минуты. Затем двигатель необходимо выключить на 2 - 3 минуты. После повторного запуска двигателя показания уровня топлива должны обновиться.

**6. Примечания**

Эмулятор будет работать правильно, если выполнены следующие условия:

- Эмулятор установлен в автомобиле согласно таблице 1, п. 2.
- Двигатель работал дольше, чем 2 минуты.
- После выключения двигателя автомобиль оставался в состоянии покоя больше, чем 2 минуты.