

Инструкция монтажа эмулятора FLE-P

Технические данные: Номинальное напряжение питания: 12V ± 25%
 Рабочая температура: -40°C + +70°C
 Класс плотности: IP66

Предназначение:

Эмулятор уровня топлива FLE-P предназначен для применения в автомобилях, в которых появляется проблема исчезающего топлива при работе на газе. В особенности, в следующих типах автомобилей:

CITROËN :	C3 (схема 1 или схема 3) Xsara Picasso (схема 1) od roku 2002 C2 (схема 3) Xsara Picasso (схема 3)
PEUGEOT :	206 (схема 1 или схема 3) 307 (схема 1 или схема 3) 406 (diagram 1)
RENAULT	(схема 2) от 2003 года
MERCEDES:	ML 2004 год (схема 3)
LEXUS:	Is200 (схема 3) RX300 (схема 3)
RENAULT	Большинство моделей до 2008 года за исключением Twingo. (схема 3)
OPEL	Astra (схема 3) год производства 2002 - 2003 Vectra (схема 3) год производства 2002 - 2003

Принцип действия

В современных автомобилях с бортовым компьютером показания уровня топлива не определяются только на основании поплавка в баке. Актуальный запас топлива показывается на приборной панели, рассчитывается на основании пройденного расстояния и условий пользования. При питании двигателя газом компьютер постоянно уменьшает показания уровня топлива, вводя водителя в заблуждение – говорит об убыли топлива из бака и не позволяет правильно считывать его уровень. Эту проблему решает эмулятор FLE-P – возвращает правильные показания при каждом запуске двигателя.

Схемы соединений и замечания по монтажу

